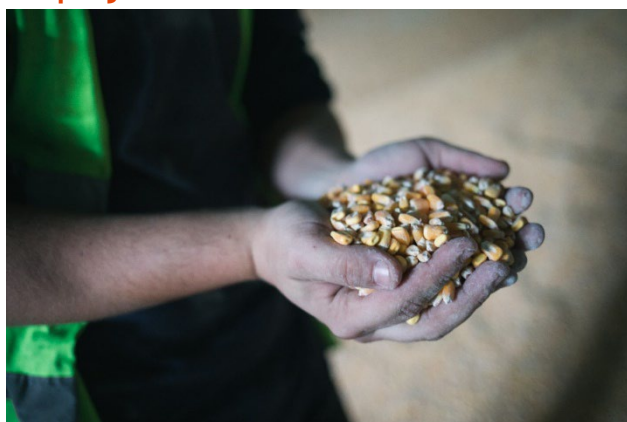




Maïsadour et la ligne de fret Tartas-Laluque : une avancée pour la logistique de grains durable

Haut-Mauco, le 11 mars 2025. Depuis le 3 février dernier, la circulation de trains de marchandises entre Laluque et Tartas a repris, inaugurée par une cargaison de maïs appartenant à Maïsadour. Pendant les 15 prochaines semaines, une quinzaine de trains partiront chargés de maïs pour l'Italie, permettant ainsi de réduire l'utilisation de camions. Une initiative unique en Nouvelle-Aquitaine sur le secteur agricole, à l'impact environnemental bénéfique, qui s'inscrit dans le cadre de la stratégie AMBiTiON 2030 de Maïsadour, visant à renforcer les engagements du Groupe en faveur de solutions durables et performantes.

Un projet ambitieux



Entre novembre 2022 et août 2023, des travaux de réhabilitation ont été effectués sur la voie ferrée entre Laluque et Tartas, afin de remettre cette ligne en fonctionnement. Les 12,6 kilomètres de cette voie, reliée au réseau ferré national et exclusivement dédiée au transport de marchandises, ont fait l'objet d'une réfection évaluée à 16,6 millions d'euros, financée à 70 % par la Région Nouvelle-Aquitaine et à 30 % par l'État. Cette ligne est

dimensionnée pour permettre la circulation de 200 000 tonnes de fret par an, répondant ainsi aux besoins des entreprises locales telles que la bioraffinerie Ryam et le silo Maïsadour situés à Bégaar, tout proche de Tartas.

Des bénéfices environnementaux et économiques significatifs

Depuis ce début février, chaque semaine, un train de 1 200 tonnes est chargé depuis le silo Maïsadour de Bégaar. L'objectif est de charger entre 12 à 15 trains au total, livrant directement un client amidonnier situé en Italie. Cette initiative permet d'éviter la circulation de 40 camions par train, soit un total de 600 camions pour les 15 trains prévus. **La réduction significative de l'impact routier représente un gain environnemental majeur : plus de 500 tonnes d'équivalent CO2 évitées, soit 500 vols aller-retour Paris-New York.**

Le fret ferroviaire, avec un coût moyen de 0,05 à 0,10 € par tonne-kilomètre, est non seulement économique mais aussi respectueux de l'environnement, émettant environ 14 grammes de CO2 par tonne-kilomètre, contre 62 grammes pour le fret routier. En plus de réduire les émissions de CO2, le transport ferroviaire diminue la congestion routière et l'usure des routes, tout en offrant une capacité de transport équivalente à 40 à 50 camions par train. Il contribue également à réduire la pollution sonore, améliorant ainsi la qualité de vie des riverains.

Les bénéfices de cette initiative sont multiples. Elle permet ainsi d'optimiser les moyens de livraison de Maïsadour, mais améliore également le bilan carbone du Groupe en réduisant la circulation de camions sur les axes routiers.

Chiffre clé	Pour 1 camion	Pour 1 train	Economies avec 15 trains
Emissions de CO2	62g CO2 par tonne-kilomètre	14g CO2 par tonne-kilomètre	+ de 500 tonnes de CO2 économisées, 44 tonnes évitées par train
Capacité de transport	1 camion	40 à 50 camions	650 camions évités

Une étape clé dans la stratégie AMBiTiON 2030

Une réouverture qui marque un nouvel échelon d'action dans la stratégie AMBiTiON 2030 de Maïsadour, qui fixe des objectifs ambitieux en termes de réduction d'émissions de gaz à effet de serre sur ses scopes 1, 2 et 3. Cette collaboration témoigne de la volonté du Groupe d'offrir des solutions de transport plus rapides et écologiques, améliorant ainsi sa chaîne logistique.

Afin d'accompagner cette transition, l'organisation interne au sein du silo a été repensée pour s'adapter au retour du fret ferroviaire, après plusieurs années d'interruption. Désormais, l'efficacité logistique avec le train est pleinement optimisée. Cette ligne de fret ouvre également de nouvelles perspectives vers d'autres destinations en Europe et pour de nouveaux clients, renforçant ainsi la position de Maïsadour sur le marché européen.

À PROPOS DU GROUPE COOPÉRATIF MAÏSADOUR

Depuis 1936, Maïsadour est une coopérative engagée du Sud-Ouest, labellisée Engagé RSE, qui place l'Homme et le Vivant au centre de ses préoccupations, pour une agriculture, une alimentation et une société durables. Maïsadour développe des filières d'excellence répondant aux attentes des consommateurs pour valoriser, en France et dans 50 pays, les productions de ses agriculteurs. « Chez Maïsadour, nous travaillons ensemble au succès de nos adhérents et construisons l'avenir de nos territoires ». Le Groupe, structuré autour des pôles d'activités agricoles, semences et alimentaires, commercialise des produits gastronomiques sous les marques Delpeyrat et Comtesse du Barry et des volailles Label Rouge sous les marques St SEVER et Marie Hot.

www.maisadour.com

Infos clés

Gouvernance : Daniel Peyraube, Président / Christophe Bonno, Directeur Général

Chiffre d'affaires exercice 2023-2024 : 1,385 milliard d'euros / 5000 agriculteurs et 4300 salariés

CONTACTS PRESSE

AGENCE CORIOLINK

Océane Vilminot - T. 07 84 90 83 16

MAÏSADOUR

Auréli Zimmermann - T. 06 08 92 92 52

a.zimmermann@maisadour.com

oceane.vilminot@coriolink.com
Amélie Lebreton - T. 06 70 60 25 30
amelie.lebreton@coriolink.com

Nina Bernadet - T. 07 89 39 60 46
n.bernadet@maisadour.com